

IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

EGZ. NR

6

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor: **GINA KOBYLIN**

Rynek Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 63-740 Kobylin

Lokalizacja:

ul. Łukaszewicza, Kobylin, gmina Kobylin, powiat Krotoszyn

Obiekt:

PRZEBUDOWA CHODNIKA NA ULICY ŁUKASZEWICZA W KOBYLINIE

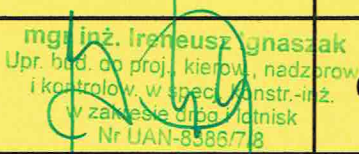
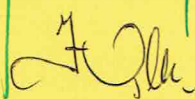
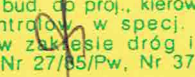
Jednostka ewidencyjna: Kobylin – miasto

Obręb: Miasto Kobylin

Działka nr: 1718, 1742

Branża projektu:drogowa.....

1641 20

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	 mgr inż. Ireneusz Ignaszak Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr UAN-8386/7/8	03.2020r.
Opracował	Paweł Ignaszak		03.2020r.
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	 mgr inż. Andrzej Tomaszewski Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw	03.2020r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

„PRZEBUDOWA CHODNIKA NA ULICY ŁUKASZEWICZA W KOBYLINIE”

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – projektanta.
3. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta.
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – sprawdzającego.
5. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – sprawdzającego.
6. Opis techniczny.
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
8. Zagadnienia BHP.
9. Uzgodnienia branżowe.
10. Uproszczony wypis z rejestru gruntów.
11. Kopia mapy ewidencyjnej.
12. Obliczenia ilości do przedmiaru robót.
13. Przedmiar robót.
14. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny - skala 1:5000 – rys. nr 1
 - Plan sytuacyjny - skala 1:250 – rys. nr 2
 - Przekrój normalny - skala 1:20 – rys. nr 3

Jarocin, marzec 2020 r.

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

PRZEBUDOWA CHODNIKA NA ULICY ŁUKASZEWICZA

W KOBYLINIE

(nazwa rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Projektant:

(podpis i pieczęć)

mgr inż. Andrzej Tomaszewski
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw

Sprawdzający:

(podpis i pieczęć)

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,
URZĄD WOJEWÓDZKI
I. NAL (pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BJA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Dor. bud. do proj. kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Obywatel(ki) Ignaceusz Ignaszak

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

=====



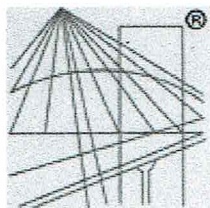
m. p.

DYREKTOR
Główny Urząd Techniczny

mgr inż. Andrzej Bąkowski
(podpis i pieczęć)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ignaceusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzoru
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UJAN-8386/7/8



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-JAR-Z95-VTF *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-06 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Inż. bud., do proj., kierow., nadzorow.
I kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

POZNAN, dnia 29.11. 1988 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA

Budownictwo (pieczęć)

61-713 Poznań, Al. Wolności 10

Nr 370/88/PW



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu:

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność
z oryginałem

inż. inż. Cezary Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow., nadzoru
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(Imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM

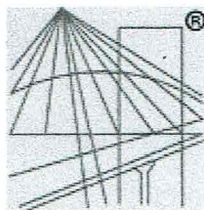


m.p.

(podpis i pieczęć)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upł. bud. do proj., kierow., nadzorow.
kontrolow. w specj. konstr. inż.
w zakresie dróg i lotnisk.
Nr UAN-8386/7/9



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IY5-XZP-MEB *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01

adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-31 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upł. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/3

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

O P I S T E C H N I C Z N Y

„PRZEBUDOWA CHODNIKA NA ULICY ŁUKASZEWICZA W KOBYLINIE”

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie od Gminy Kobylin.
- Wizja w terenie.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa chodnika na ulicy Łukaszewicza w miejscowości Kobylin, gmina Kobylin, powiat Krotoszyński.

3. Opis sytuacji:

Projektuje się przebudowę chodnika zlokalizowanego po obu stronach jezdni drogi gminnej na działkach nr 1742, 1718 stanowiących istniejący pas drogowy. Projektowana przebudowa chodnika na odcinku A'-B o długości 111,00 m – 23,50 m = 87,50 m nie zmienia przebiegu trasy w planie i polega na zmianie istniejącej nawierzchni z płytek chodnikowych na nawierzchnię z kostki

brukowej betonowej koloru szarego. W ramach przebudowy chodnika wymianie na nowy ulegnie krawężnik stanowiący obramowanie jezdni.

W ramach przebudowy chodnika istniejące zjazdy także podlegać będą przebudowie bez zmiany ich lokalizacji polegającej na zmianie istniejących nawierzchni na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

Szerokość zjazdów na posesje należy dopasować do faktycznych potrzeb w terenie.

Przebieg projektowanego chodnika wraz ze zjazdami na posesje pokazano na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny.

4. Niweleta:

Niweletę nawierzchni chodnika należy wykonać równoległe do krawędzi jezdni podnosząc ją o wysokość krawężnika, to jest o 12 cm.

5. Przekrój normalny:

Odcinek A – B (strona lewa):

- szerokość chodnika 2,25 m (w rejonie skrzyżowania z ulicą Samuela Twardowskiego szerokość 3,45 m)
- spadek poprzeczny w kierunku jezdni $i = 2\%$

Odcinek A – B (strona prawa):

- szerokość chodnika 2,10 m (w rejonie punktu B szerokość chodnika 1,35 m)
- szerokość opaski zieleni pomiędzy krawędzią jezdni a chodnikiem 1,35 m
- spadek poprzeczny w kierunku opaski zieleni $i = 2\%$

Konstrukcja nawierzchni chodników to:

- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego mechanicznie o $R_m = 2,5$ MPa
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm w stosunku 1:4
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm koloru szarego.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje:

- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego mechanicznie o $R_m = 2,5$ MPa
- warstwa podbudowy gr. 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63,00 mm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm w stosunku 1:4
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm koloru czerwonego

Obramowanie chodnika stanowić będzie obrzeże betonowe 6 x 20 cm od strony krawędzi jezdni obramowanie to krawężnik betonowy 15 x 30 cm ułożony na ławie betonowej z oporem. Obramowanie zjazdów na posesje od strony krawędzi jezdni to krawężnik betonowy 15 x 30 cm także na ławie betonowej z betonu C12/15 obniżony do 2 cm nad powierzchnię jezdni.

Konstrukcję chodników oraz zjazdów na posesje przedstawiono na rysunku nr 3 – przekrój normalny.

6. Odwodnienie:

Nie zmienia się sposobu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni chodników i zjazdów na posesje odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki poprzeczne i podłużne w kierunku opaski oraz jezdni drogi, gdzie dalej odbierane będą przez istniejącą kanalizację deszczową.

7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta (wykopu) pod konstrukcję chodnika i zjazdów na posesje.

8. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Projektowany chodnik jako obiekt użyteczności publicznej zapewnia niezbędne warunki do korzystania z niego przez osoby niepełnosprawne w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

Mając na względzie uzyskanie potrzeb osób niepełnosprawnych obniżono krawężniki betonowe do 2 cm ponad powierzchnię jezdni w miejscach zjazdów na posesje.

Przyjęte rozwiązania są przyjazne dla osób niepełnosprawnych.

9. Inne:

Oświadczam, że istniejące uzbrojenie podziemne nie koliduje z remontowanym chodnikiem.

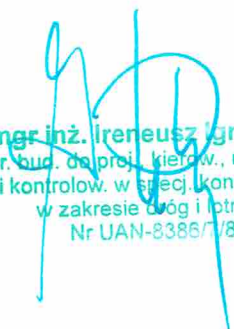
W ramach przebudowy chodnika nie występuje wycinka drzew, czyli nie zachodzi konieczność uzyskania pozwolenia na ich wycinkę.

W świetle zapisu w punkcie 6. opisu technicznego – zachowanie istniejącego sposobu odprowadzenia wód opadowych z powierzchni chodników i zjazdów nie ma potrzeby uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie chodnika nie ingeruje w środowisko ani nie zmienia obecnego sposobu

wykorzystania terenu, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Opracował:



mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU:	PRZEBUDOWA CHODNIKA NA ULICY ŁUKASZEWICZA W KOBYLINIE
ADRES OBIEKTU:	ul. Łukaszewicza, Kobylin, gmina Kobylin, powiat Krotoszyn
NAZWA INWESTORA:	GMINA KOBYLIN
ADRES INWESTORA:	Rynek Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 63-740 Kobylin
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	mgr inż. Ireneusz Ignaszak
ADRES PROJEKTANTA:	os. Konstytucji 3 Maja 14a 63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

- a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcję chodnika i zjazdów

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

- b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

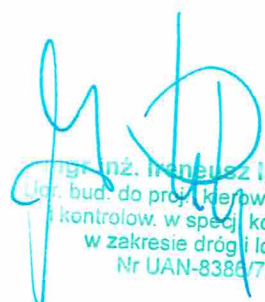
Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

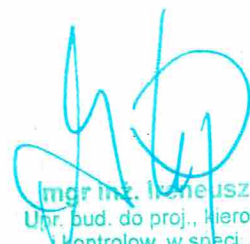
OPRACOWAŁ:


inż. Ireneusz Ignaszak
Spec. bud. do proj. i kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)



Inż. Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/3



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. M. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 61 91

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
Os. Konstytucji 3 Maja 14a
63-200 Jarocin

Łódź, 23 kwiecień 2020 r.

Numer pisma: TTISILU/JN.215-15419/20

Temat: Uzgodnienie PT Przebudowa chodnika na ul. Łukaszewicza w Kobylinie dz. nr 1742 pow. Krotoszyn

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt „Przebudowa chodnika na ul. Łukaszewicza w Kobylinie dz. nr 1742 pow. Krotoszyn”

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Kaliszu

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

Al. Wolności 7

62-800 Kalisz

e-mail: disu.rswuikalisz@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. w specj. konstr. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/5

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych jezdni, wjazdów istniejące kable teletechniczne (kanalizację teletechniczną) zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej, kabli ziemnych. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Jacek Nowak

Jacek Nowak

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Jędrzej Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg lotnisk
Nr UAN-83867/9

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Batuckiego 10/12, 93-273 Łódź

Załącznik do umowy TTISILU/JN.215-15419/20
23-04-2020

Janusz Ignaszak

LEGENDA

- CHODNIK - KOSTKA BRUKOWA BET. GR. 8 cm
KOLORU SZAREGO (Łoż = 380,00 m²)
- ZIAZDY - KOSTKA BRUKOWA BET. GR. 8 cm
KOLORU GRAFITOWEGO (Łoż = 148,00 m²)
- KRAWEZNIK BETONOWY 18x20 cm (Łoż = 179,00 m)
- KRAWEZNIK BET. 18x20 cm - OBRZEŻONY
2 cm MAD JEZDNI - (Łoż = 64,00 m)
- OBRZEŻE BETONOWE 6x20 cm (Łoż = 64,00 m)
- ORANGE DZIAŁEK

**Za zgodność
z oryginałem**
mgr inż. Janusz Ignaszak
Up. bud. do p.p. kierow., nadzoru
i kontrolow. w spec. konstr. - inż.
w zakresie drogi i inżynierii
ul. UAN-83 64 7/16

IGNASZAK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY

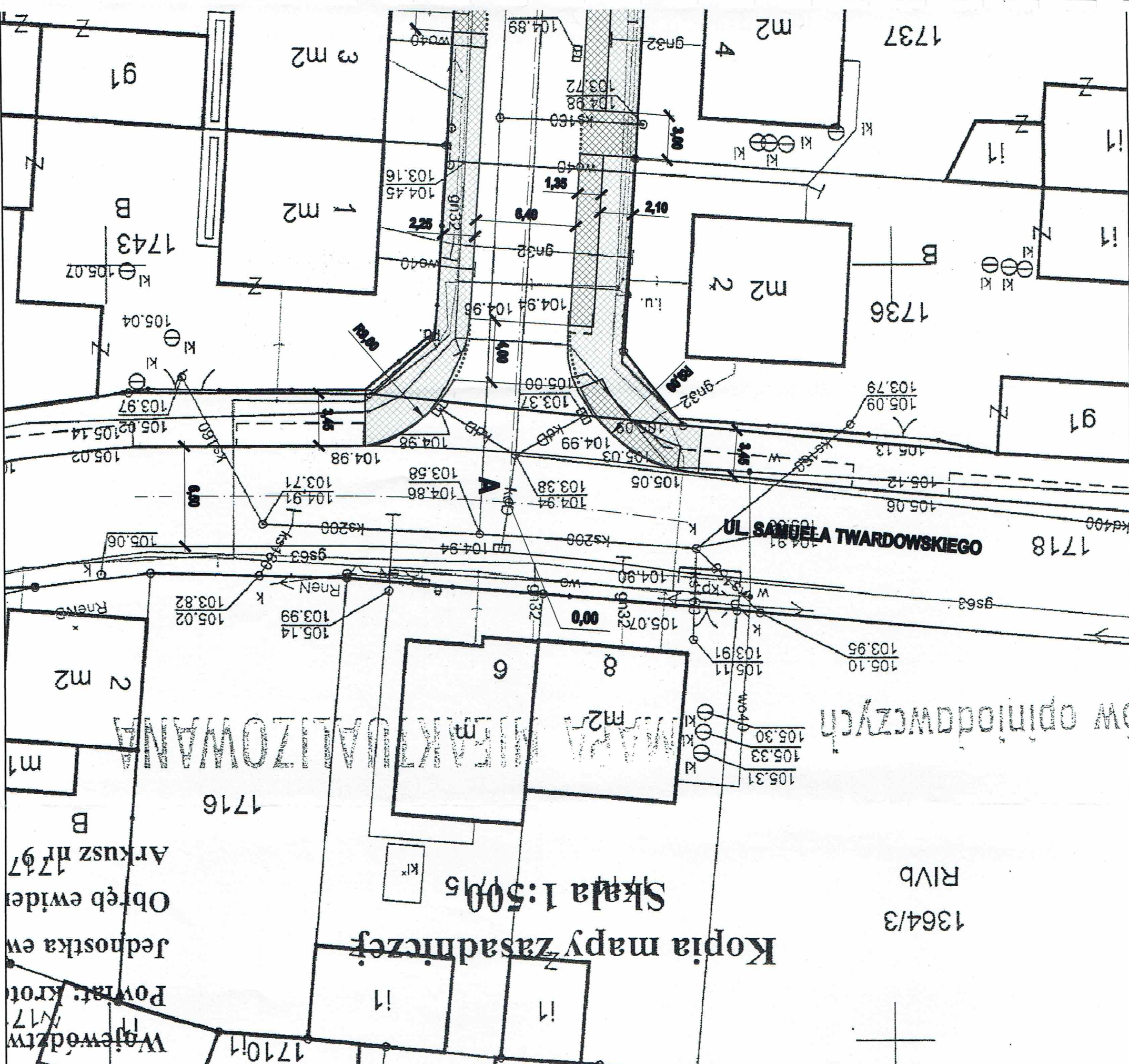
OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 146
83-200 JAROCIN
Tel. 603 383 671
fax. 62 606 43 16

PRZEBUDOWA CHODNIKA
NA ULICY LUKASZEWICZA
W KOBYLENIE

GMINA KOBYLEN
Rynek Marcjuszka Józefa Piłsudskiego 1
63-740 KOBYLEN

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Ignaszak UAN - 83687/16	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/65/PW 370/89/PW	PODPIS	
Projekt budowlany	stanowisko Drogonia	data 1-2-20	numer rysunku 2



Leszno, dn. 11-03-2020 r.

WEO20E067381

WPLYNEŁO DNIA

2020 -03- 17

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
Os. Konstytucji 3 Maja 14a
63-200 Jarocin

Dotyczy: uzgodnienia nr 18 projektu budowy chodnika na ulicy Łukaszewicza w m. Kobylin.

Na terenie projektowanej budowy chodnika znajdują się urządzenia elektroenergetyczne nN-0,4 kV.

Do klauzuli uzgadniającej wpisanej na planach załączamy następujące zastrzeżenia i uwagi:
Zachować odległości projektowanej budowy chodnika od istniejących urządzeń elektroenergetycznych podziemnych i nadziemnych zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami.

Na czas trwania robót kable nN-0,4 kV należy zabezpieczyć w sposób wykluczający jakiegokolwiek dostęp do nich oraz zabezpieczyć je przed przemieszczaniem się.

Zwrócić uwagę na wysokość posadowienia złącz kablowych, aby możliwy był właściwy dostęp do urządzeń energetycznych znajdujących się wewnątrz w/w złącz w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.

Przy wytyczaniu tras zwrócić szczególną uwagę na istniejące podziemne urządzenia elektroenergetyczne.

W miejscach skrzyżowań i zblżeń do kabli elektroenergetycznych wykopy prowadzić ręcznie.

Po natrafieniu w trakcie wykonywania prac ziemnych na urządzenia elektroenergetyczne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Oddział Dystrybucji Poznań, RD Leszno ul. Grunwaldzka 128.

— Uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty jego wydania z tym, że każdorazowo w terminie 14 dni przed przystąpieniem do prac należy uaktualnić je w RD Leszno.

— Przed przystąpieniem do pracy w pobliżu lub pod liniami energetycznymi napowietrznymi, należy zachować odległości bezpieczne zgodne z obowiązującymi przepisami.

— Zabezpieczenie urządzeń energetycznych w miejscu pracy należy do obowiązków wykonawcy pod nadzorem pracowników pogotowia energetycznego.

Całość prac należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Za dokonane uzgodnienie zostanie wystawiona faktura w kwocie netto 61,11 zł plus obowiązujący podatek VAT.

Spr. prowadzi:
Grzegorz Piotrowiak
Tel. (65) 315 21 37

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

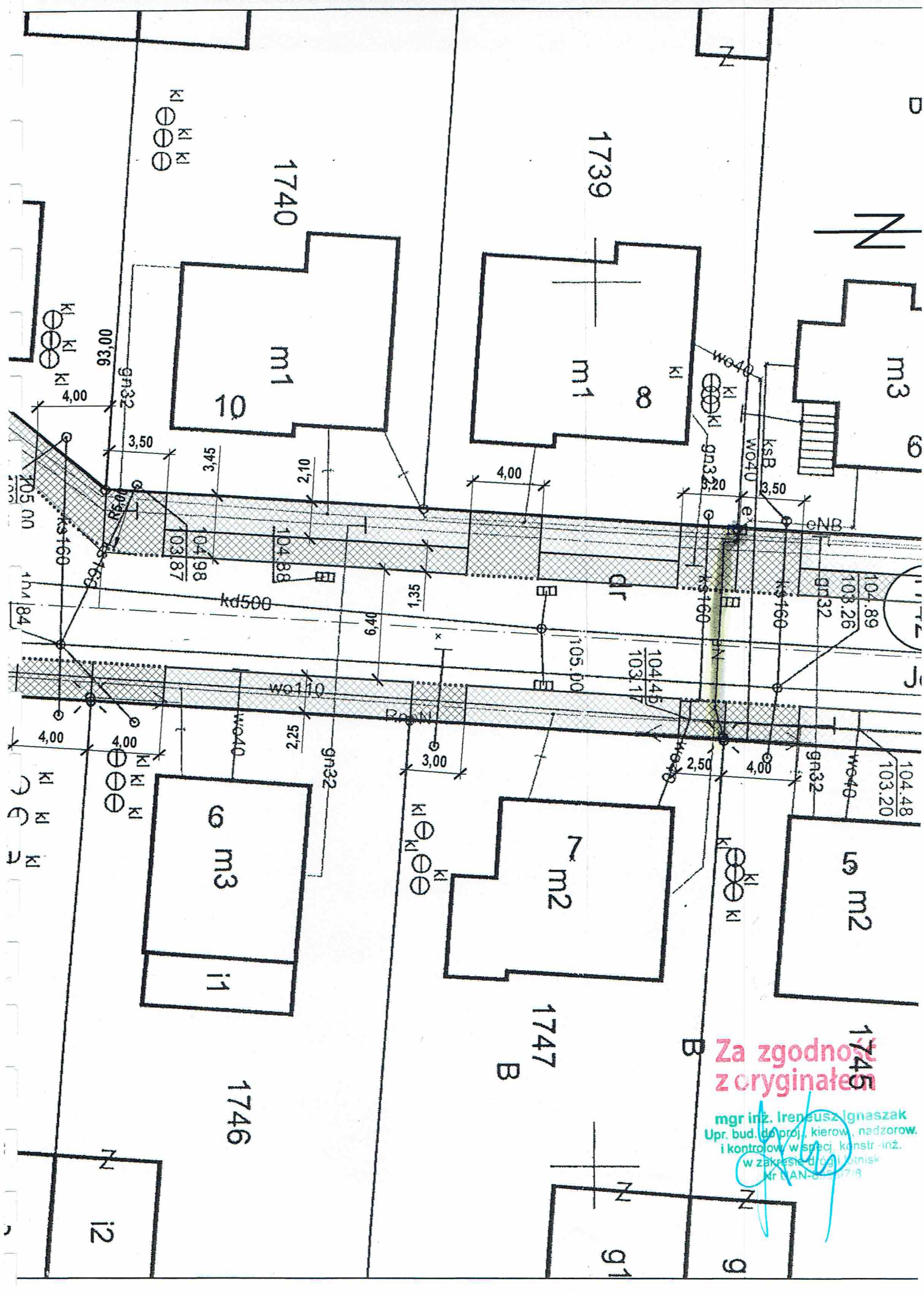
NIP 782-23-77-160
REGON 300455398

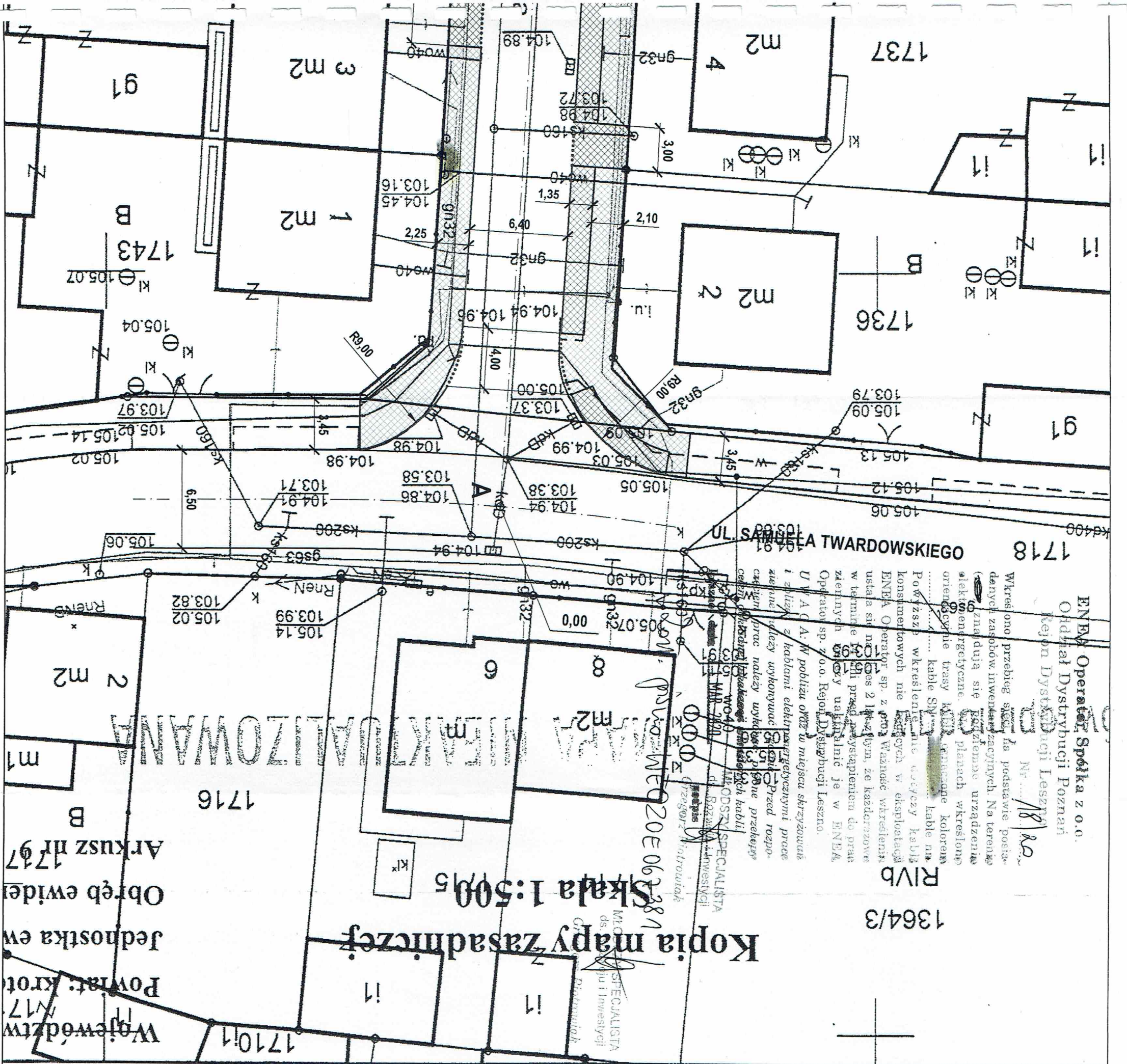
Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Leszno
Oddział Rozwoju i Inwestycji
Kierownik
Bronisław Męszobnik

**Za zgodność
z oryginałem**

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/3





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

WPLYNĘŁO DNIA

2020-04-09

IRENEUSZ IGNASZAK
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty, Nadzory
os. Osiedle Konstytucji 3 Maja 14a
63-200 Jarocin

W/ znak:
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.110317.20

z dnia 17-05-2019
z dnia 03-04-2020

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Kobylin** Miejscowość: **Kobylin ul. Józefa Łukaszewicza**

dotyczy: **Przebudowy chodnika.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 17-05-2019 w sprawie j. w. przesyłamy jeden egzemplarz mapy z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projektowaną przebudowę chodnika przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.

2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni / miejsc parkingowych, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.

W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

2a. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu przez dokonanie ręcznie przekopów poprzecznych nad osią gazociągu ustalających rzeczywistą trasę gazociągu oraz jego głębokość ułożenia lub wyznaczenie tego lokalizatorem przez uprawnionego geodetę.

W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.

2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości zgodnie z Dz. U. z 2013 poz. 640.

3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężniki należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej.

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i nadzoru
i kontrolow. w spec. budowl.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/1/8

Wkreślone geodezyjne przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.

4. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu tj. **Gazowni w Gostyniu**, ul. Fabryczna 1, 63-800 Gostyń, **tel. 609769192** - Banaszyński Piotr, gazownia.gostyn@psgaz.pl w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac oraz weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Mienia i Uzgodnień

Katarzyna Smoczyńska

Załączniki:

- mapa sytuacyjna

Do wiadomości:

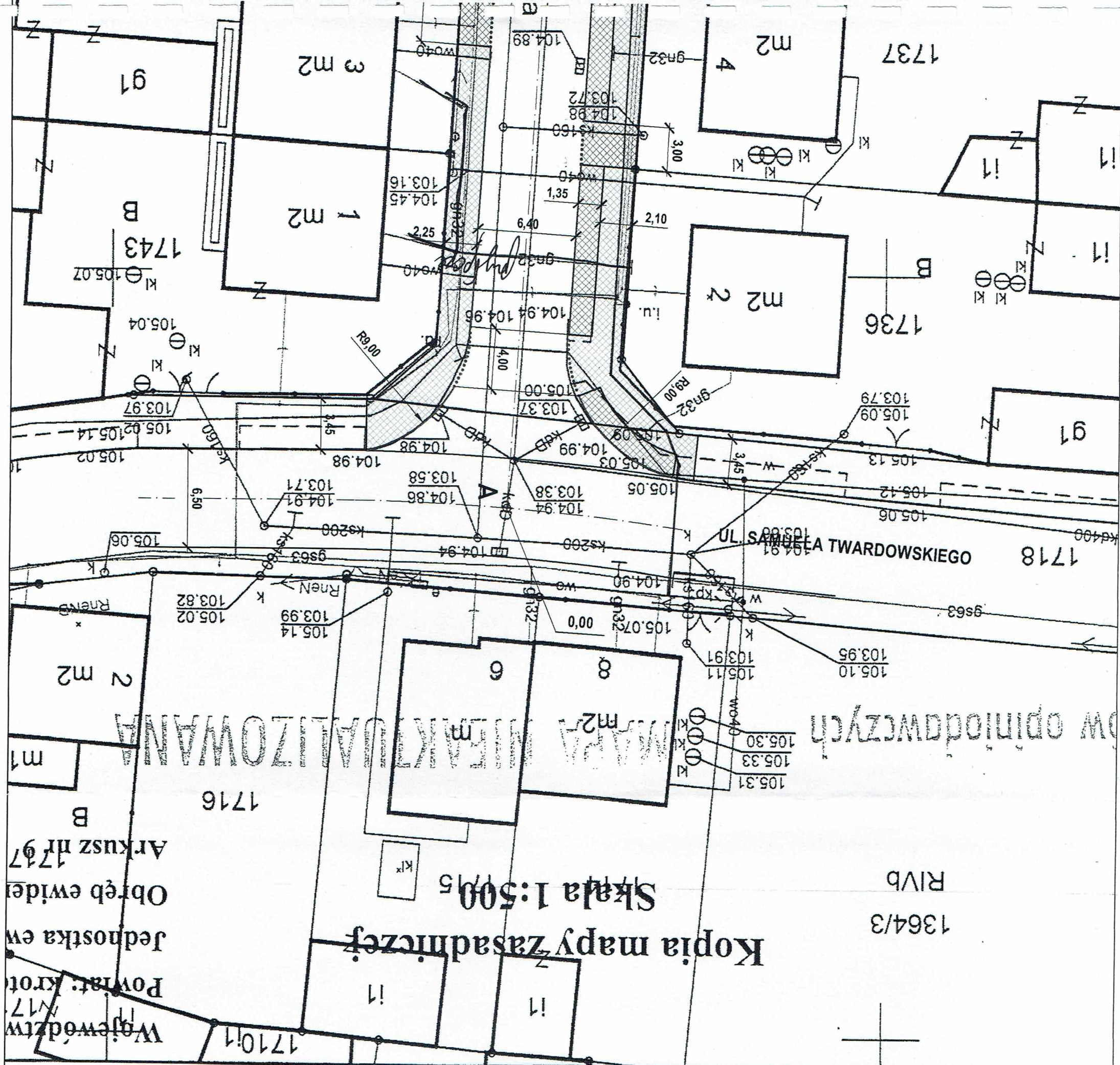
- Gazownia w Gostyniu

Sprawę prowadzi:

Joanna Kasperuk, tel: (61) 8 545 303

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konst.-inż.
w zakresie drog / lotnisk
Nr UAN 8322-78



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	
INWESTOR		PRZEBUDOWA CHODNIKA NA ULICY ŁUKASZEWICZA W KOBYLINIE	
RYSUNEK		GMINA KOBYLIN Rynek Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 63-740 KOBYLIN	
PLAN SYTUACYJNY			
PROJEKTANT		mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8	
OPRACOWAŁ		inż. Paweł Ignaszak	
SPRAWDZIŁ		mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/86/Pw	
stadium		branża	
Projekt budowlany		Drogowa	
		skala	
		data	
		numer rysunku	
		2	

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Up. bud. do proj. i inż. w zakresie inżynierii
kontrolowania i nadzoru
w zakresie inżynierii
budowlanej

Za zgodność z oryginałem

LEGENDA

- CHODNIK - KOSTKA BRUKOWA BET. GR. 6 cm
KOLORU SZAREGO (ilość = 358,50 m²)
- ZJAZDY - KOSTKA BRUKOWA BET. GR. 8 cm
KOLORU CZERWONEGO (ilość = 148,50 m²)
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm (ilość = 176,50 m)
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm - OBNIŻONY
2 cm NAD JEZDNIĘ - (ilość = 64,50 m)
- OBRZEŻE BETONOWE 6x20 cm (ilość = 84,00 m)
- GRANICE DZIAŁEK

Uzgodnienie - pismo Nr. 165.5000. MO 317.40
Data: 30.10.2020 podpis: [signature]
WAŻNOŚĆ UZGODNIENIA 2 LATA

Pełnia Spółka Gazownicza
Odsiał Zakład Gazowniczy
Sektora Ewidencji Mijajki i Usług
Wykreślono przebieg sieci gazowej rozd. i średniego ciśnienia w oparciu o istniejące plany sieci gazowej.

Od: Kasperuk Joanna
Do: mnie irek.ignaszak@wp.pl
Temat: Dot. uzgodnienia PSGPO.ZMSM.763.5000.110317.20 m. Kobylin ul. Łukasiewicza

17 kwi 2020 11:39 (4 minuty temu)

Dzień dobry

W nawiązaniu do uzgodnienia nr PSGPO.ZMSM.763.5000.110317.20 z dnia 3-04-2020 otrzymałam informację z Gazowni w Gostyniu, że nie obsługują rejonu m. Kobylin.

W związku z powyższym zmianie ulegnie pkt. 4 w/w uzgodnienia :

W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu tj. **Gazowni w Rawiczu**, ul. Piotra Skargi 7, 63-900 Rawicz, gazownia.rawicz@psgaz.pl w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac oraz weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

Z poważaniem

Joanna Kasperuk
Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
tel. 61 854 53 03,
e-mail: joanna.kasperuk@psgaz.pl
adres korespondencyjny: ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań

Dane rejestrowe:

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
Dbaj o środowisko. Nie drukuj tego maila.

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Więcej informacji o zasadach przetwarzania danych osobowych dostępnych jest na stronie internetowej: www.psgaz.pl

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

STAROSTA KROTOSZYŃSKI		Województwo: wielkopolskie Powiat: krotoszyński Jednostka ewidencyjna: Kobylin - Miasto Obręb ewidencyjny: 301202_4.0001, MIASTO KOBYLIN					
GG.6621.708.2020							
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2020-03-12 12:40:33							
Jednostka rejestrowa gruntów: 301202_4.0001.G835							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 4.1					
MIASTO I GMINA KOBYLIN REGON: 411050540 Siedziba: 63-740 KOBYLIN KOBYLIN RYNEK MARSZAŁKA J.PIŁSUDSKIEGO 1							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
9	1718	ul. SAMUELA TWARDOWSKIEGO, MIASTO KOBYLIN	Drogi	dr	0.2895	0.2895	KZ1R/00031361/8
Identyfikator działki: 301202_4.0001.1718							
9	1742	JÓZEFA ŁUKASZEWICZA, MIASTO KOBYLIN	Drogi	dr	0.1345	0.1345	KZ1R/00031361/8
Identyfikator działki: 301202_4.0001.1742							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.4240							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 39.0728							

W dniu: 12.03.2020

dokument sporządzony przez: Przemysław Pietrzak



Z up. STAROSTY

mgr Renata Kubiak
KIEROWNIK REFERATU GEODEZJI
(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Michał Kubiak
Upr. bud. do proj. i nadzoru
i kontrolow. w spec. konstr. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/3

Kopia mapy ewidencyjnej skala 1:1000



Poświadczam zgodność niniejszej kopii
z treścią materiału państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KROTOSZYŃSKI

Mapa ewidencyjna

(Nazwa materiału zasobu)

163/12/154/60

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

13 MAR. 2020

Z up. STAROSTY

mgr inż. Aldona Lis

KIEROWNIK POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI

GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa chodnika na ulicy Łukaszewicza w Kobylinie					
1		ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU			
1	d.1 kalk. własna	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
2		ROBOTY POMIAROWE			
2	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.2	0119-03	równinnym (odtworzenie wysokościowe trasy)	km	0.175	
		0.175		RAZEM	0.175
3		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
3	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce ce-	m		
d.3	0813-03	mentowo-piaskowej	m	237.150	
		14.00+2.15+12.50+11.50+15.00+3.50+13.00+9.00+16.00+11.00+18.00+ 10.50+5.00+15.50+4.00+15.00+5.00+6.50+5.00+17.50+4.00+12.00+10.00+ 1.50		RAZEM	237.150
4	KNR 2-31	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki	m ³		
d.3	0812-03	237.15*0.0675	m ³	16.008	
				RAZEM	16.008
4		REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH			
5	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.4	1406-04	8.00	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
5		Obrzeża, krawężniki i ława betonowa			
6	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnie-	m		
d.5	0407-02	niem spoin piaskiem	m	72.500	
		72.50		RAZEM	72.500
7	KNR 2-31	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cemento-	m		
d.5	0403-03	wo-piaskowej	m	159.600	
		159.60		RAZEM	159.600
8	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cemento-	m		
d.5	0403-05	wo-piaskowej 2- obniżony do 2 cm nad płaszczyznę jezdni	m	56.300	
	z.o.2.13.	56.30		RAZEM	56.300
	9902-01				
9	KNR 2-31	Ława betonowa z oporem pod krawężniki C12/15 - zużycie 0,0585m ³ /mb	m ³		
d.5	0402-04	(poz.7+poz.8)*0.0585	m ³	12.630	
				RAZEM	12.630
6		PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA			
10	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-	m ³		
d.6	0205-01	II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km	m ³	60.740	
		0.20*303.70		RAZEM	60.740
11	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m ³		
d.6	0214-03	chodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m ³	60.740	
		Krotność = 8		RAZEM	60.740
		poz.10			
12	Kalkulacja	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m ³		
d.6	własna	poz.10	m ³	60.740	
				RAZEM	60.740
13	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.6	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	303.700	
		303.70		RAZEM	303.700
14	KNNR 6	Podbudowy betonowe gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - analogia sta-	m ²		
d.6	0109-01	bilizacja dowożona z wytwórni o Rm=2,5MPa	m ²	303.700	
	analogia	poz.13		RAZEM	303.700
15	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubość 6 cm na podsypce	m ²		
d.6	0511-02	cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3-4cm	m ²	303.700	
	analogia	poz.13		RAZEM	303.700
				RAZEM	303.700

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7		PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW			
16	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.7	0205-01	0.30*148.50	m ³	44.550	
				RAZEM	44.550
17	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m ³		
d.7	0214-03	Krotność = 8 poz.16	m ³	44.550	
				RAZEM	44.550
18	Kalkulacja	Oplata za składowanie urobku na wysypisku	m ³		
d.7	własna	poz.17	m ³	44.550	
				RAZEM	44.550
19	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.7	0103-04	148.50	m ²	148.500	
				RAZEM	148.500
20	KNR 6	Podbudowy betonowe gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - analogia stabilizacja dowożona z wytwórni o Rm=2,5MPa	m ²		
d.7	0109-01	poz.19	m ²	148.500	
	analogia			RAZEM	148.500
21	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.7	0114-07	poz.19	m ²	148.500	
				RAZEM	148.500
22	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.7	0114-08	Krotność = 2 poz.19	m ²	148.500	
				RAZEM	148.500
23	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3-4cm	m ²		
d.7	0511-03	poz.19	m ²	148.500	
	analogia			RAZEM	148.500