



**FEDERACJA SNT-NOT w POZNANIU**  
**Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS**  
**Ul. Towarowa 1 64-100 Leszno**

# SPECYFIKACJE TECHNICZNE

## WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

**Nazwa obiektu:** **Powierzchniowe utrwalenie  
nawierzchni dróg gminnych –  
Gmina Kobylin**

|                           |                                                                                                                                                  |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ZAMAWIAJĄCY</b>        | <b>Gmina Kobylin<br/>Rynek Marszałka Piłsudskiego 1<br/>63-740 Kobylin</b>                                                                       |
| <b>OPRACOWAŁ</b>          | <b>Wiesław Kostórkiewicz<br/>Specjalność konstrukcyjno-<br/>inżynierska<br/>w zakresie dróg i ulic<br/>Uprawnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo</b> |
| <b>KIEROWNIK PRACOWNI</b> | <b>inż. Franciszek Kozłowski</b>                                                                                                                 |

**Leszno: maj 2008 r.**

## 1. LOKALIZACJA I OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Administratorem dróg gminnych będących przedmiotem wykonania powierzchniowego utrwalenia jest Urząd Miejski w Kobylinie.

Nawierzchnie charakteryzują się wysokim stopniem zużycia wierzchniej warstwy. Występują miejscowe spękania oraz powierzchniowe ubytki lepiszcza. Pobocza drogi Wyganów – Wielowieś są zawyżone co uniemożliwia swobodnemu spływowi wód opadowych i powoduje zastoiska wody.

## 2. OPIS I PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE.

### Dane techniczne.

#### **Pojedyncze powierzchniowe utrwalenie:**

|                                       |                          |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Droga Wyganów – Wielowieś             | dł. 3328 m, szer. 4,80 m |
| Droga Wyganów – wieś                  | dł. 473 m, szer. 4,80 m  |
| Droga Długoleka – droga krajowa Nr 36 | dł. 308 m, szer. 6,00 m  |
|                                       | dł. 1585 m, szer. 3,50 m |

### Opis robót.

- Przygotowanie podbudowy.  
Oczyszczenie podbudowy bitumicznej z brudu, błota i kurzu przy użyciu szczotek mechanicznych, a w razie potrzeby wody pod ciśnieniem.
- Pobocza.  
*Ścinanie poboczy.*  
Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany dokonać:  
a) usunięcia z naprawianych powierzchni zanieczyszczeń takich jak gałęzie, kamienie, liście z drzew, skoszenia trawy i chwastów, pachołków bądź innych elementów, których usunięcie czasowe nie spowoduje zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Usunięcie pachołków, słupków kilometrowych, hektometrowych itp.,  
b) wyznaczenia szerokości pobocza i ustalenia krawędzi korony drogi,  
c) odwodnienia naprawianych powierzchni w przypadku stwierdzenia zastoisk wodnych, przez wykopanie rowków odwadniających,  
d) spulchnienia powierzchni lub rozdrobnienia darniny w przypadkach niezbędnych przy wykonywaniu ścinki poboczy,  
Wykonawca wykona ścinanie poboczy za pomocą ścinarek poboczy. W pobliżu przeszkód na poboczu, utrudniających pracę sprzętu mechanicznego (np. przy drzewach, znakach drogowych, barierach ochronnych, nie usuniętych na czas robót pachołkach itp.), wszystkie drobne roboty, związane ze ścinaniem poboczy - należy wykonać ręcznie. Przy ścinaniu poboczy należy sprawdzać ich równość oraz wykonać ich zagęszczenie do wymaganego wskaźnika, co najmniej 0,98 maksymalnego zagęszczenia wg normalnej próby Proctora. Przy zagęszczeniu grunt powinien mieć wilgotność optymalną. Po wykonaniu robót Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia gruntu ze skarp, jeśli w trakcie robót grunt został tam przesunięty oraz do ustawienia, usuniętych na czas robót, pachołków lub innych elementów znajdujących się na poboczu przed rozpoczęciem robót.

- Roboty nawierzchniowe.

*Powierzchniowe utrwalenie.*

Rozkładana emulsja asfaltowa powinna posiadać temperaturę od 60 do 65°C. Jeżeli powierzchniowe utrwalenie jest wykonane na połowie jezdni, to złącze środkowe przy drugiej warstwie powinno być przesunięte od 15 do 30 cm, przy czym zalecane jest wykonanie powierzchniowego utrwalenia na całej szerokości jezdni w tym samym dniu. Kruszywo powinno być rozkładane równomierną warstwą w ustalonej ilości na świeżo rozłożonej warstwie lepiszcza, za pomocą rozsypywarki kruszywa. Odległość pomiędzy skrapiaarką rozkładającą lepiszcze, a poruszającą się za nią rozsypywarką kruszywa nie powinna być większa niż 40 m. Czas od chwili rozłożenia lepiszcza do chwili rozłożenia kruszywa powinien być możliwie jak najkrótszy (kilka sekund). Bezpośrednio po rozłożeniu kruszywa, ale nie później niż po 5 minutach należy przystąpić do jego wałowania. Dla uzyskania właściwego przywałowania można przyjąć co najmniej 5-krotne przejście walca ogumionego. Na świeżo wykonanym odcinku powierzchniowego utrwalenia szybkość ruchu należy ograniczyć od 30 do 40 km/h. Długość okresu w którym nawierzchnia powinna być chroniona zależy od istniejących warunków. Może to być kilka godzin - jeżeli pogoda jest sucha i gorąca, albo jeden lub kilka dni w przypadku pogody wilgotnej lub chłodnej.

### 3. ZAKRES RZECZOWY I ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ROBÓT.

**Pojedyncze powierzchniowe utrwalenie:**

- |                                                                                                                      |                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| • Oczyszczenie nawierzchni (30 % pow. całkowitej)-                                                                   | 7692,09 m <sup>2</sup>  |
| • Ścinanie poboczy średnia grubość 5 cm -                                                                            | 6656,00 m <sup>2</sup>  |
| • Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni<br>drogowych emulsją asfaltową K-1 70<br>i grysem bazaltowym frakcji 5-8mm - | 25640,30 m <sup>2</sup> |

### 4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE KADRY TECHNICZNEJ.

**Nadzór techniczny.**

*Kierownik budowy* – osoba wskazana przez wykonawcę legitymująca się wykształceniem minimum średnim technicznym w branży drogowej lub pokrewnej i posiadająca uprawnienia do kierowania robotami wydane przez uprawnione organy oraz będąca członkiem okręgowej izby samorządu zawodowego. Szczegółowy zakres obowiązków wynika z Ustawy Prawo budowlane.

*Inspektor nadzoru* – osoba wskazana przez Inwestora do kontroli robót posiadająca odpowiednie uprawnienia oraz będąca członkiem okręgowej izby samorządu zawodowego. Szczegółowy zakres obowiązków wynika z Ustawy Prawo budowlane.

**Operatorzy sprzętu i kierowcy.**

Obsługę pracującego sprzętu i środków transportowych mogą wykonywać tylko pracownicy posiadający odpowiednie uprawnienia

**Robotnicy.**

Wszyscy pracownicy winni posiadać aktualne badania lekarskie, być przeszkoleni

w zakresie bhp oraz wyposażeni w odzież roboczą i posiadać środki ochrony osobistej.

**5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MASZYN I SPRZĘTU.**

Wykonawca powinien dysponować własnym lub w stałej dyspozycji niezbędnym sprzętem do wykonania robót związanych z wykonaniem przedmiotowych robót.

Za niezbędny uważa się:

- Szczotka mechaniczna
- Skrapiarka lepiszcza
- Rozsypywarka kruszywa
- Walec drogowy (ogumiony)
- Ścinarka do boboczy

**6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW.**

Za wbudowane materiały odpowiada Wykonawca. Materiały przewidziane do wbudowania winny posiadać stosowne atesty, aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym wydane przez odpowiednie organy. W przypadku stwierdzenia, że materiały nie odpowiadają wymogom należy zabronić ich wbudowania i usunąć z placu budowy. Materiały należy składować w sposób uniemożliwiający ich zanieczyszczenie i zmieszanie z materiałami innego rodzaju.

**7. POZOSTAŁE WARUNKI REALIZACJI ZADANIA.**

**Ogólne.**

Wykonawca odpowiada za prawidłową realizację robót. W tym celu winien:

- o oznakować roboty zgodnie z projektem;
- o dysponować materiałami, sprzętem i kadrą pozwalającą na zachowanie rytmiczności realizacji robót zgodnie z harmonogramem;

**Warunki odbioru robót.**

Odbiór końcowy powinien być przeprowadzony w ciągu 30 dni od zgłoszenia gotowości obiektu do odbioru. Odbiór końcowy polega na ostatecznej ocenie jakości, ilości i wartości robót. Dokonywany jest na podstawie oceny wizualnej. Do odbioru końcowego Wykonawca powinien przygotować wszystkie świadectwa dopuszczenia materiałów.

Odbiór ostateczny jest dokonywany po okresie gwarancji.